

PUB-NO: FR002585299A1
DOCUMENT-IDENTIFIER: FR 2585299 A1
TITLE: External protective canvas for automobile
PUBN-DATE: January 30, 1987

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
BOUCHERON PAUL	FR

APPL-NO: FR08511364
APPL-DATE: July 23, 1985

PRIORITY-DATA: FR08511364A (July 23, 1985)

INT-CL (IPC): B60J011/00

EUR-CL (EPC): B60J011/00

US-CL-CURRENT: 296/98, 296/FOR.110

ABSTRACT:

The present invention relates to the automobile, and its subject is an external protective device for stationary vehicles and providing better comfort for the transported products or passengers remaining inside.

This device, which forms the subject of the invention, supplements the internal devices such as "sun visors". It comprises a system with a roller 1 which is fixed into the closure of the boot and contains a protective canvas 3 intended to be unrolled over the vehicle and coming to be fastened on the bumper or the front grille 7. This canvas thus provides effective protection against sun, snow, hail, rain or any other external agent.

Please do not scan

This device is intended for all types of private car for protecting them when stationary. <IMAGE>

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication : **2 585 299**
à utiliser que pour les
comandes de reproduction

(21) N° d'enregistrement national : **85 11364**

(51) Int Cl⁸ : B 60 J 11/00.

(12) **DEMANDE DE BREVET D'INVENTION**

A1

(22) Date de dépôt : 23 juillet 1985.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOP « Brevets » n° 5 du 30 janvier 1987.

(80) Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

(71) Demandeur(s) : **BOUCHERON Paul** — FR.

(72) Inventeur(s) : **Paul Boucheron**.

(73) Titulaire(s) :

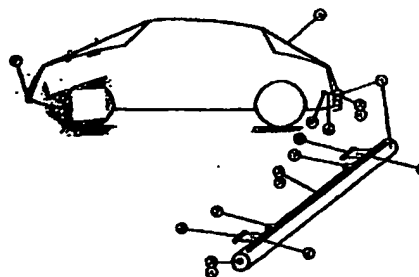
(74) Mandataire(s) :

(54) Toile de protection extérieure pour automobile.

(57) La présente invention concerne l'automobile, et a pour
objet un dispositif de protection extérieure pour les véhicules à
l'arrêt et assurant aux passagers ou aux produits transportés
restant à l'intérieur un meilleur confort.

Ce dispositif, objet de l'invention, complète les dispositifs
intérieurs tels que « pare-soleil ». Il comporte un système à
enrouleur 1 se fixant dans la fermeture du coffre et contenant
une toile de protection 3 destinée à être déroulée au-dessus
du véhicule et venant s'accrocher sur le pare-choc ou la
calandre avant 7. Cette toile assure ainsi une protection effi-
cace contre le soleil, la neige, la grêle, la pluie ou tout autre
agent extérieur.

Ce dispositif est destiné à tous les types de véhicules de
tourisme pour les protéger à l'arrêt.



FR 2 585 299 - A1

La présente invention concerne les dispositifs et accessoires pour automobiles du type " Pare - soleil ".

Les dispositifs connus à ce jour sont destinés à être installés à l'intérieur des véhicules, soit à l'avant, soit à l'arrière, pour protéger le conducteur ou les passagers contre le rayonnement solaire.

Cette protection devient insuffisante pour les passagers ou pour les produits transportés quand les véhicules sont à l'arrêt, exposés au soleil, et que passagers ou produits restent à l'intérieur.

Le dispositif suivant l'invention, permet de réduire cet inconvénient et d'améliorer notablement le confort à l'intérieur du véhicule à l'arrêt, mais aussi de protéger celui-ci contre le soleil, la neige ou la grêle.

Le dispositif, objet de l'invention comporte une toile de protection destinée à recouvrir le véhicule de l'arrière à l'avant et se logeant au repos dans un dispositif à enrouleur. La largeur de la toile et de l'enrouleur est adaptée à la largeur du véhicule et peut convenir pour plusieurs modèles de même largeur.

Le dessin annexé illustre, à titre d'exemple, un mode de réalisation du dispositif conforme à la présente invention.

Tel qu'il est représenté, le dispositif comporte l'enrouleur 1 constitué d'un corps cylindrique à l'intérieur duquel se trouve un axe ² autour duquel s'enroule la toile 3, et un ressort de rappel 4. Le corps est doté d'une fente longitudinale 5 permettant le passage de la toile. La fixation du dispositif est assurée pour l'enrouleur par deux sangles de fixation ⁶ Solidaires du corps et bloquées dans le joint du coffre, et pour l'extrémité de la toile par un système d'accrochage dans le pare-choc ou la calandre avant 7. Chaque sangle de fixation 6 possède à son extrémité un renflant 8 assurant son blocage dans le joint du coffre.

Le dispositif, objet de l'invention, peut-être adapté à tous les types de véhicules de tourisme, pour les protéger efficacement à l'arrêt contre le soleil, la neige, la grêle, la pluie ou tout autre agent extérieur.

REVENDICATIONS

La présente invention a pour objet un dispositif de protection extérieure pour les véhicules à l'arrêt, assurant aux passagers ou aux produits transportés restant à l'intérieur un meilleur confort.

5 Ce dispositif complète les dispositifs intérieurs tels que " Pare-soleil " en apportant une protection extérieure efficace contre le soleil, la neige, la grêle, la pluie ou tout autre agent extérieur.

10 Le dispositif, objet de l'invention, comporte un système à enrouleur se fixant dans la fermeture du coffre et contenant une toile de protection destinée à être déroulée au dessus du véhicule et venant s'accrocher sur le pare-choc ou la calandre avant. Ce dispositif peut-être adapté à tous les types de véhicules de tourisme.

Planche I/2

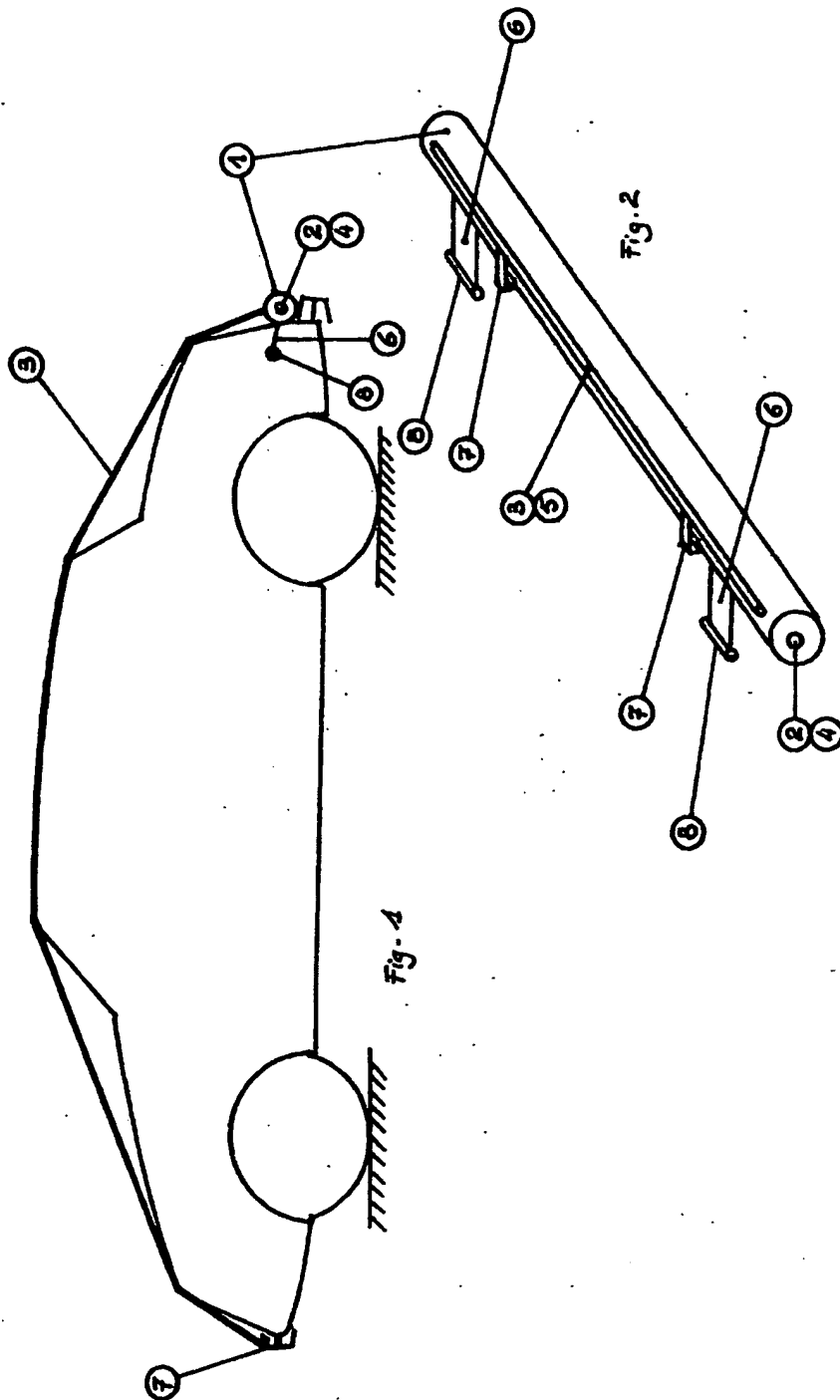


Planche II/3